



**Le 23 octobre 2016, la délégation Rhône-Alpes du CAMP a participé à la première Exposition/Bourse organisée conjointement avec l'AMFL (Association des Modélistes Ferroviaires du Lyonnais) qui est une des plus anciennes associations de modélisme ferroviaire de France.**



La paternité de l'idée de cette manifestation revient à Xavier PIN, membre actif de l'AMFL (puisqu'il en est le secrétaire) mais aussi du CAMP.

ne nous a pas permis d'intervenir sur cette partie de l'évènement.

Le CAMP a pu disposer de 14 mètres de tables pour y exposer, outre les miniatures exclusives réalisées par le club, mais aussi de nombreuses

La municipalité de Charbonnières-les-Bains (69) ayant mis à la disposition des deux clubs la Salle Sainte Luce, d'une superficie de 2000 m<sup>2</sup>, l'idée était de combiner une bourse d'échanges de modélisme ferroviaire à une exposition de miniatures automobiles et de réseaux de trains de diverses échelles.



Détail d'un réseau en Oe

créations personnelles, principalement sous forme de dioramas, d'Alain MARGUIRON, Denis CAUX, Alain BERMOND et Jean-Paul PLAZANET.

De très nombreux et beaux réseaux étaient présentés à un public venu en nombre puisque plus de 600 entrées payantes ont été enregistrées pour cette première édition, les enfants de moins de 12 ans ayant un accès gratuit.

Quelques exemples de réalisations montrent la qualité des modèles exposés :



Détail d'un réseau en N



Garage Darl'Mat

La tenue d'une bourse de miniatures automobiles dans le même lieu quelques semaines plus tard



En particulier, les réalisations de Jean-Paul sous la forme de plateaux complets sont très pratiques



pour ce type d'exposition (Peugeot lors des Rallyes Safari africains, Evolution du système Eclipse, Histoire des Peugeot 908 HDI, etc).



Sur l'esplanade extérieure, 12 voitures anciennes à l'échelle 1 étaient exposées et Peugeot était majoritairement représenté grâce aux véhicules que les membres du CAMP ont fournis durant toute cette journée.

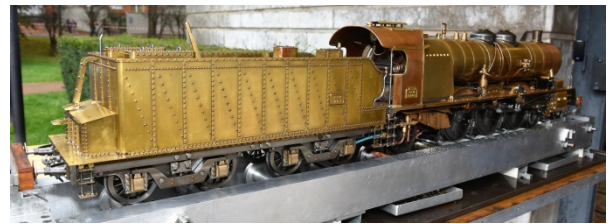
Côté Peugeot, étaient présentes une superbe 201, une 203, une 403 Cabriolet de 1961 avec coupleur Jaeger, une 403 Berline Grand Luxe de 1959, une 205 GTI 1.9 de 1990 et une 405 T16 4x4 de 1993.



Côté autres véhicules, une Citroën 2CV A de 1954, une BMW 2002, une Renault R17, deux Jaguar et une Porsche 996 4S de 2002.

Je remercie également Pierre FERTORET, Bernard BOS, Denis CAUX, Alain MARGUIRON et Pascal HAUTREUX qui ont été présents toute la journée et ont tous exposé leur voiture, échelle 1.

C'est également sur l'esplanade qu'avait été installée une locomotive à vapeur à l'échelle 1/8 et totalement fonctionnelle. Tout au long de la journée, les visiteurs ont pu assister à des démonstrations de rechargement de la chaudière en charbon puis au roulage, la locomotive étant posée sur des rouleaux mobiles.



Le CAMP était également en charge du bar et de la restauration. Je remercie particulièrement Elisabeth PLAZANET, Alain VILLARD, Jessica et Laurent FALQUE, tous ayant fait preuve d'une efficacité certaine pour confectionner les hot-dogs, sandwiches, plateaux repas et servir les participants au moment où l'affluence était la plus importante...



Au travers des adjoints en charge de l'événementiel ayant découvert notre passion, la municipalité de Charbonnières-les-Bains, très satisfaite du déroulement de cette manifestation, nous a proposé de participer aux animations qui seront organisées en marge du prochain Rallye de Lyon-Charbonnières qui est inscrit au championnat de France, en Avril 2017.

Pour cette occasion, nous concevons une exposition totalement dédiée au rallye. Les membres du CAMP Rhône-Alpes seront mis à contribution pour produire nos plateaux et plus particulièrement les modèles Peugeot ayant participé au cours des 30 dernières années.