

INAUGURATION

TROIS MOMENTS FORTS VÉCUS À LA NOUVELLE HALTE FERROVIAIRE

Irigny a été desservie par la ligne Lyon Perrache/Givors/Saint-Étienne, l'une des plus anciennes lignes ferroviaires de transports voyageurs de France, depuis la création de celle-ci en 1832, jusqu'en 1990.

Ainsi, deux gares et une halte ferroviaire ont successivement permis aux Irignois de prendre le train, jusqu'à ce que, au début des années 90, la voiture et le transport en bus ayant pris le relais, la desserte d'Irigny soit abandonnée par la SNCF après 158 ans d'activités sans interruption !

Convaincu que la présence de cette ligne ferroviaire sur notre Commune demeurait une opportunité majeure pour, à la fois relancer l'utilisation d'un transport en commun peu polluant et offrir une alternative à l'encombrement routier régulier de notre secteur (A450 et A7 notamment), Jean-Luc da Passano, une fois élu Maire en 1995, n'a eu de cesse de se battre pour obtenir la réouverture de cette desserte et la mise en place d'équipements permettant d'assurer son attractivité. L'existence le long de la voie ferrée, en face de l'usine JTEKT, d'un vaste terrain dont la Communauté Urbaine de Lyon est propriétaire depuis 1986, lui a alors permis de proposer la réalisation d'une nouvelle halte ferroviaire.

C'est le 9 juillet 2007 qu'une délibération sur le projet REAL (Réseau Express de l'Aire métropolitaine Lyonnaise), accompagnée d'un protocole de financement des projets de l'ouest lyonnais et de la rive droite du Rhône-Perrache-Givors, est adoptée par la Communauté Urbaine de Lyon avec, parmi les opérations concernant les gares et pôles d'échanges, le projet de création d'une halte avec parking-relais et rabattements à Irigny.

Comme l'ont répété les différents intervenants dans leurs discours, lors de la cérémonie d'inauguration, il a fallu une grande force de conviction, de la persévérance et beaucoup d'énergie pour obtenir, courant 2010, des principaux acteurs publics concernés (Communauté Urbaine de Lyon devenue depuis Métropole, SNCF, Région, État), la décision de principe de réaliser cet équipement de près de 10 millions d'euros.

C'est la même énergie qu'il a fallu déployer auprès des Services compétents pour suivre l'avancement des différents avant-projets, puis la réalisation concrète du chantier, son intégration dans le site d'Yvours, sa bonne desserte et le bouclage de son financement.

Avec son pôle multimodal (parking de 294 places, arceaux motos et vélos, consigne sécurisée, arrêt pour le bus TCL-ligne 15...) qui, dans quelques mois, sera relié directement au Chemin du Barrage au nord, par une bretelle de liaison, la halte ferroviaire va jouer progressivement un grand rôle au service de la mobilité du plus grand nombre.



INAUGURATION LE JEUDI 5 SEPTEMBRE À 10H30

Jean-Luc da Passano, en tant qu'hôte, a accueilli, sur le quai de la halte ferroviaire d'Irigny-Yvours, l'arrivée du train inaugural parti 10 minutes plus tôt de la gare de Perrache, et les personnalités représentant les partenaires de l'opération.



Après une photo devant le guichet automatique de la halte ferroviaire (en page couverture), ce fut le temps des discours.

Jean-Luc da Passano, Gérard Collomb, Maire de Lyon, Franck Lacroix, directeur national des TER, Maxime Chatard, directeur régional adjoint de SNCF Réseau, David Kimelfeld, Président de la Métropole, Étienne Blanc, 1^{er} Vice-Président de la Région et Cyrille Isaac-Sibille, député de la 12^{ème} circonscription du Rhône, se sont succédé à la tribune pour rappeler les étapes de la réalisation de ce nouvel équipement et les enjeux d'avenir qu'il représente pour Irigny et tout le secteur.



Un geste inaugural leur a permis de symboliser par une signature, la mise en service de la halte ferroviaire.

PREMIER ARRÊT DU TRAIN À IRIGNY DIRECTION GIVORS, LE LUNDI 9 SEPTEMBRE 5H43



Une délégation irignoise menée par Jean-Luc da Passano et composée de plusieurs élus du Conseil Municipal et de citoyens a pris le premier train qui s'est arrêté à Irigny. À Givors, elle a été accueillie par Christiane Charnay, Maire de Givors, et quelques membres de la municipalité givordine. À leur retour à Irigny, une équipe de la SNCF était présente pour apporter des informations aux usagers, et le bus de la ligne 15 était sur site pour prendre les premiers passagers de la halte.

DEUX JOURNÉES PORTES OUVERTES LES SAMEDI 14 ET DIMANCHE 15 SEPTEMBRE

Sous un grand chapiteau installé face à la halte ferroviaire, petits et grands ont pu durant deux jours, découvrir des expositions sur le thème du train.



Deux expositions : l'une présentant l'histoire du train à Irigny, par l'Association Louis Dunand pour le Patrimoine, et l'autre sur l'évolution du chantier de la halte ferroviaire, réalisée par la SNCF.

Une délégation du Conseil Municipal des Enfants est venue se rendre compte du travail réalisé.



L'équipe de Free Lug devant la fresque Lego halte ferroviaire réalisée au cours du week-end.



Une équipe des TCL se tenait à disposition des visiteurs pour les informer sur les nouveaux services mis en place.



Un grand merci à l'Association des Modélistes Ferroviaires du Lyonnais pour ses animations qui ont émerveillé petits et grands !