

Les traversées de jonction simple

On appelle **traversée de jonction simple** ou TJS un appareil qui permet la jonction de voies se croisant dans un seul sens de circulation.

Sur la photo ci-contre, voici une traversée de jonction simple, une direction pour aller à gauche ou pour aller tout droit. À remarquer les contre-rails solidement fixés, les tringleries de commande des lames, ainsi que le système de dégivrage alimenté au gaz, dont le stock de bouteilles est visible à gauche.



Les traversées de jonction double

Comme son nom l'indique, la **traversée de jonction double** ou TJD autorise la circulation dans les deux sens. Elle se comporte comme deux aiguilles mises tête-bêche, mais avec un gain de place appréciable.



Les croisements

Un **croisement** est une traversée de voies à niveau, c'est une intersection entre deux voies. Il n'y a pas de possibilité pour changer la direction du train. Cet appareil compte 4 cœurs de croisements. Ici, c'est une voie en provenance d'un faisceau qui coupe 2 voies principales. Les croisements peuvent avoir différents angles d'ouverture jusqu'à 90 degrés.





La commande des appareils

Certains appareils de voies sont manœuvrables à pied d'œuvre à l'aide de leviers et contrepoids pour les plus anciens (grande photo en haut), ou à verrouillage pour les plus modernes (photo ci-dessus). Pour d'autres, c'est le poste d'aiguillage qui a la charge des itinéraires et qui commande donc les aiguilles. Sur la photo, on aperçoit le long des voies, au pied du poste, toute la tringlerie nécessaire au fonctionnement du système, chaque tringle étant reliée à une aiguille (photo ci-contre).