

## « SORTEZ VOS TRAINS DES PLACARDS ! »

### RÈGLEMENT DES CONCOURS ORGANISÉS PAR L'AMFL le 2 et le 3 Décembre 2023

---

L'AMFL organise 3 concours lors de son exposition « Le train de Noël » en décembre 2023 à l'Espace Paillat à Pierre-Bénite.

Pourront participer les personnes qui :

- se sont inscrites à l'un de ces concours,
- qui ont été retenues suivant les critères de chaque concours
- et qui ont acquitté leur ticket d'entrée à l'exposition (gratuit pour les enfants nés après 2010 s'ils sont accompagnés d'un adulte).

Ces concours sont des challenges basés sur le pilotage du matériel roulant. Pourront y participer toute personne ayant le matériel HO analogique du marché suivant les critères décrits plus loin.

Ces trois concours sont dotés de lots qui seront transmis aux lauréats et, dans certains cas, à des participants. Ces lots seront fournis par nos partenaires sous forme de matériels roulants, d'abonnements, de livres, etc.. La valeur totale estimée de ces dotations dépasse les 3000€, en valeur prix public.

Les 3 concours sont :

- Le concours « Grand Prix Train » (GPT) est réservé aux participants nés avant 2011 strictement. Les mineurs devront avoir une autorisation d'un des parents à présenter aux commissaires pour y accéder. Ce concours se passera le Dimanche 3 décembre 2023 de 9h30 à 12h et de 14h à 16h. La remise des Prix se fera vers 16h30.
- Le concours « Prix Junior Mini World Lyon » est réservé aux participants nés dans les années 2011 à 2017. Ils devront être accompagnés lors de l'évènement d'un adulte qui devra assurer leur inscription. Ce concours se passera le Samedi 2 décembre 2023 à partir de 14h jusqu'à 18h. La remise des Prix se fera vers 18h30.
- Le concours « Délirium » est réservé aux participants nés avant 2006 strictement. Ce concours se passera le Dimanche 3 Décembre 2023 de 12h30 à 13h30. La remise des Prix se fera vers 14h30.

## A) CONCOURS GPT « GRAND PRIX TRAIN »

Les membres de l'AMFL peuvent y participer mais ne peuvent pas prétendre à des lots.

### Présentation générale :

Ce concours est organisé pour des trains à l'échelle HO écartement normal (16,5mm) sur des rails Roco Line alimentés par un courant continu de 0 à 12V sur les 2 rails. Le participant pourra agir sur le voltage à l'aide d'un potentiomètre. Si la consommation dépasse l'intensité de 2A lors de l'opération, le système disjonctera et ne pourra pas être réarmé pour le participant concerné.

Les trains devront évoluer sur l'un des deux réseaux symétriques inversés construits à cet effet.

Chaque participant devra amener une (seule) locomotive personnelle qui ne pourra pas être utilisée par un autre participant. Une locomotive du marché suffit. Mais elle peut être de conception personnelle, tant qu'elle respecte l'écartement et les dimensions requises qui sont les suivantes :

- Hauteur 75mm/rail maxi
- Largeur symétrique de 42mm maxi
- Longueur 315mm maxi

Chaque participant devra amener deux voitures ou wagons à bogies du marché, non modifiées et n'ayant pas de système pendulaire intégré. Elles devront faire **au moins** une longueur de 140mm chacune de tampon à tampon, avec **un minimum** de 38mm de hauteur/rails.

Si le participant a amené des voitures non conformes, l'organisation pourra fournir deux wagons répondant aux critères sans l'attelage pour s'accrocher avec la locomotive, mais avec un boîtier pour tête d'attelage interchangeable conforme à la NEM 362, pour que le participant mette la sienne. Dans ce cas, l'organisation dégage toute responsabilité en cas de la défectuosité du matériel prêté ou son inadaptation au niveau des hauteurs d'attelage.

Le concours se fera en 4 phases :

- 1) L'inscription en ligne sur le site <https://www.amfl.fr/expo23/concours> choix 1
- 2) Le tirage au sort pour la participation et la convocation
- 3) Les qualifications pour déterminer les participants à la phase finale
- 4) Les phases finales

### **1) L'inscription :**

Elle doit se faire avant le **30 Novembre 2023** au soir **pour être prioritaire. Sinon sur place le jour du concours.**

Les informations à donner sont les suivantes :

- Nom\*
- Prénom\*
- Année de naissance\*
- Adresse mail\*
- Numéro de téléphone portable
- Ville de résidence
- N° de département de résidence ou pays s'il est domicilié à l'étranger
- Descriptif de la locomotive présentée
- Marques et description des deux matériels remorqués présentés

\* Informations obligatoires

L'inscrit recevra un mail de confirmation d'inscription à l'adresse mail saisie.

## 2) Le tirage au sort

Si le nombre d'inscrits est trop important, un tirage au sort sera réalisé lors du dernier Conseil d'Administration de l'AMFL avant l'évènement, limité à 50 participants au concours (Plus on est inscrit tôt, plus on a de chance d'être tiré au sort).

Les participants ayant été tirés au sort recevront une convocation des commissaires **trois** jours avant l'évènement. Le participant devra confirmer sa présence (sous 48 heures) aux commissaires par retour de mail. Sans réponse dans les temps, les commissaires feront un tirage sort complémentaire.

**50 places supplémentaires seront proposées aux visiteurs concernés qui voudraient s'inscrire sur place, ou aux inscrits qui n'ont pas été tirés au sort.** Ces places seront attribuées dans l'ordre d'arrivée dans l'exposition le Dimanche. Au-delà les 50 places, les suivants seront inscrits sur une liste d'attente, appelés au fur et à mesure au stand du concours pour remplacer les éventuelles absences de candidats lors des épreuves. **Tout participant présent non inscrit sur le site accepte le présent règlement.**

## 3) Les qualifications

Les qualifications seront organisées le dimanche 3 décembre 2023 entre 9h30 et 12h00. Les personnes tirées au sort recevront un mail leur donnant une heure estimée de passage. Si elles n'en reçoivent pas, elles devront considérer que leur passage est à **10h30**.

Tous les inscrits retenus devront être présents 10 min avant l'horaire de leur passage. En cas d'absence à l'heure de présentation, ils seront déclarés forfait et remplacés par un participant de la liste d'attente.

Tous les inscrits retenus participeront aux épreuves sur le réseau qui leur est attribué par les commissaires.

### Déroulement des qualifications :

Les participants devront mettre sur la voie de garage leur locomotive avec leurs deux wagons attelés avant la ligne de départ. Au top départ, leur convoi complet doit rejoindre au plus vite la ligne d'arrivée, dans la limite de 2 min.

S'il n'a pas atteint la ligne d'arrivée, c'est la distance parcourue par le convoi depuis la ligne de départ au tampon arrière de la seconde voiture au bout des 2min qui sera prise en compte

S'il y a dételage, le concurrent devra reculer son convoi pour le ré-atteler avant de repartir vers l'avant.

S'il y a déraillement (c-à-d qu'un des essieux **du convoi** n'a plus une seule roue entre les deux rails), le concurrent devra arrêter son convoi immédiatement pour mesurer la distance parcourue. Il peut choisir de repartir depuis la situation du départ sans remise à zéro du temps.

S'il y a court-circuit, la tentative est terminée et la distance parcourue avant la coupure sera retenue.

Au bout des 2min, le matériel doit être retiré du réseau pour laisser la place au candidat suivant.

Les 16 meilleures performances seront retenues pour les phases finales de l'après-midi.

Au-delà des 16 meilleurs, les suivants seront placés dans l'ordre du classement dans une liste d'attente en cas d'absence d'un finaliste l'après-midi.

## 4) Les phases finales

Le tableau final est défini par tirage au sort suivant les meilleures performances lors des qualifications.

Chaque « série » se fera entre deux participants, chacun sur l'un des deux réseaux identiques inversés.

Le choix de l'affectation du réseau se fera par les commissaires.

Tous les finalistes doivent être présents **avant 14h** le dimanche 3 décembre au stand du concours sur les gradins

### Déroulement des phases finales :

Avant le départ, chaque participant mettra ses deux **wagons** sur les rails devant la ligne de départ de son réseau, rien d'autre. Il mettra sa locomotive sur sa planche à l'endroit déterminé.

Au top départ, il devra mettre « à la main » sa locomotive sur les rails au niveau de la voie de garage sans l'aide d'un enrailleur ni d'un autre accessoire. A partir de ce moment-là, il ne pourra plus toucher directement ou indirectement le matériel roulant (locomotive et voitures). Il ne pourra désormais toucher que sa commande manuelle d'aiguillage ou son boîtier de commande électrique.

Il devra piloter via le potentiomètre la locomotive qui devra reculer, atteler les deux wagons, et emmener le convoi entier le plus rapidement possible à la ligne d'arrivée. La course est arrêtée au bout de 2 min. Si les deux concurrents n'ont pas atteint la ligne d'arrivée, c'est celui qui a été le plus loin possible qui est déclaré gagnant de la manche (le tampon arrière de la seconde voiture est le repère pour les mesures).

S'il y a dételage, le concurrent devra reculer son convoi pour le ré-atteler avant de repartir vers l'avant. S'il y a déraillement (c-à-d qu'un des essieux du convoi n'a plus une seule roue entre les deux rails), le concurrent devra arrêter son convoi immédiatement.

S'il y a court-circuit, la tentative est terminée et la distance parcourue avant la coupure sera retenue.

Chaque gagnant est qualifié pour le tour suivant par élimination directe. Il y aura donc 16 concurrents pour les 8 huitièmes de finale, 8 concurrents pour les 4 quarts de finales, 4 concurrents pour les 2 demies finales.

Pour déterminer le 3<sup>ème</sup>, il sera fait une petite finale entre les deux perdants des demies finales.

La finale du Grand Prix clôturera le concours.

Les 3 meilleures performances recevront des lots en fonction de leur place

Les concurrents acceptent lors de l'inscription qu'ils soient photographiés et/ou filmés par les membres de l'AMFL et/ou ses partenaires lors de la manifestation, et que ces images seront libres de droits.

#### Les Commissaires :

Les Commissaires seront nommés par le Président de l'AMFL et seront affichés pendant le concours.

Ils organisent le déroulement du concours et sont chargés du respect de ce règlement.

Tout participant ne respectant pas une seule de ces règles est automatiquement disqualifié.

Si un cas non prévu par le règlement se déroule, il appartient au commissaire principal de trancher le cas exceptionnel dans l'esprit du concours, sans appel possible.

En cas de réclamation, les commissaires traiteront au plus vite le cas, toujours dans l'esprit du concours, avec discernement, et sans appel possible.

## B) Prix Junior Mini World Lyon

### Présentation générale :

Ce concours est organisé pour des trains à l'échelle HO écartement normal (16,5mm) sur des rails Roco Line alimentés par un courant continu de 0 à 12V avec 2 rails. Le participant pourra agir sur le voltage à l'aide d'un potentiomètre. Si la consommation dépasse une intensité de 2A lors de l'opération, le système disjonctera et ne pourra pas être réarmé pour le participant concerné.

Les trains devront évoluer sur l'un des deux réseaux symétriques inversés construits à cet effet.

Chaque participant devra amener une (seule) locomotive personnelle. Une locomotive du marché suffit. Mais elle peut être de conception personnelle, tant qu'elle respecte l'écartement et les dimensions requises qui sont les suivantes :

- Hauteur 75mm/rail maxi
- Largeur symétrique de 42mm maxi
- Longueur 315mm maxi

Chaque participant devra amener deux voitures ou wagons à bogies du marché, non modifiées et n'ayant pas de système pendulaire intégré. Elles devront faire **au moins** une longueur de 140mm chacune de tampon à tampon, avec un **minimum** de 38mm de hauteur/rails.

Si le participant le souhaite, l'organisation pourra fournir deux wagons répondant aux critères sans l'attelage pour s'accrocher avec la locomotive, mais avec un boîtier pour tête d'attelage interchangeable conforme à la NEM 362, pour que le participant mette la sienne. Dans ce cas, l'organisation dégage toute responsabilité en cas de la défectuosité du matériel prêté ou son inadaptation au niveau des hauteurs d'attelage.

Le concours se fera en 4 phases :

- 1) L'inscription en ligne sur le site <https://www.amfl.fr/expo23/concours> choix 2
- 2) Le tirage au sort pour la participation et la convocation
- 3) Les qualifications pour déterminer les participants à la phase finale
- 4) Les phases finales

### 1) L'inscription :

Elle doit se faire avant le 30 Novembre 2023 au soir **pour être prioritaire. Sinon sur place le jour du concours.** Les informations à donner sont les suivantes :

- Nom\*
- Prénom\*
- Année de naissance\*
- Nom de l'accompagnant\*
- Prénom de l'accompagnant\*
- Adresse mail de l'accompagnant\*
- Numéro de téléphone portable
- Ville de résidence
- N° de département de résidence ou pays s'il est domicilié à l'étranger
- Descriptif de la locomotive présentée
- Marques et descriptif des deux éléments remorqués présentés

\* Informations obligatoires

L'accompagnant de l'inscrit recevra un mail de confirmation d'inscription sur la base de l'adresse mail saisie.

Les membres de l'AMFL Junior peuvent y participer s'ils respectent les contraintes de l'année de naissance.

## **2) Le tirage au sort**

Si le nombre d'inscrits est trop important, un tirage au sort sera réalisé lors du dernier Conseil d'Administration de l'AMFL avant l'évènement, limité à 50 participants au concours (Plus on est inscrit tôt, plus on a de chance d'être tiré au sort).

Les participants ayant été tirés au sort recevront une convocation des commissaires **trois** jours avant l'évènement. Le participant devra confirmer sa présence (sous 48 heures) aux commissaires par retour de mail. Sans réponse dans les temps, les commissaires feront un tirage sort complémentaire.

**50 places supplémentaires seront proposées aux visiteurs concernés qui voudraient s'inscrire sur place, ou aux inscrits qui n'ont pas été tirés au sort. Ces places seront attribuées dans l'ordre d'arrivée dans l'exposition le Samedi.** Au-delà les 50 places, les suivants seront inscrits sur une liste d'attente, appelés au fur et à mesure au stand du concours pour remplacer les éventuelles absences de candidats lors des épreuves. **Tout participant présent non inscrit sur le site et son accompagnant acceptent le présent règlement.**

## **3) Les qualifications**

Les qualifications seront organisées le samedi 2 décembre entre **14h00** et **15h30**. Les personnes tirées au sort recevront un mail leur donnant une heure estimée de passage. Si elles n'en reçoivent pas, elles devront considérer que leur passage est à **14h00**.

Tous les inscrits retenus devront être présents 10min avant l'horaire de leur passage. En cas d'absence à l'heure de présentation, ils seront déclarés forfait et remplacés par un participant de la liste d'attente.

Tous les inscrits retenus participeront aux épreuves sur le réseau qui leur est attribué par les commissaires.

### Déroulement des qualifications :

Les participants devront mettre sur la voie de garage leur locomotive avec leurs deux wagons attelés sur les rails avant la ligne de départ. Au top départ, leur convoi doit rejoindre au plus vite la ligne d'arrivée, dans la limite de 2min.

S'il n'a pas atteint la ligne d'arrivée, c'est la distance parcourue par le convoi depuis la ligne de départ au tampon arrière de la seconde voiture au bout des 2min qui sera prise en compte

S'il y a dételage, le concurrent devra reculer son convoi pour le ré-atteler avant de repartir vers l'avant.

S'il y a déraillement (c-à-d qu'un des essieux **du convoi** n'a plus une seule roue entre les deux rails), le concurrent devra arrêter son convoi immédiatement pour mesurer la distance parcourue. Il peut choisir de repartir depuis la situation du départ mais sans remise à zéro du temps.

S'il y a court-circuit, la tentative est terminée et la distance parcourue avant la coupure sera retenue.

Au bout des 2min, le matériel doit être retiré du réseau pour laisser la place au candidat suivant.

Les 16 meilleures performances seront retenues pour les phases finales.

Au-delà des 16 meilleurs, les suivants seront placés dans l'ordre du classement dans une liste d'attente en cas d'absence d'un finaliste l'après-midi.

## **4) Les phases finales**

Le tableau final est défini par tirage au sort suivant les meilleures performances lors des qualifications.

Chaque « série » se fera entre deux participants, chacun sur l'un des deux réseaux identiques inversés. Le choix de l'affectation du réseau se fera par les commissaires.

Tous les finalistes doivent être présents à 15h45 le samedi 2 décembre au stand du concours avec leurs accompagnants respectifs

### Déroulement des phases finales :

Avant le départ, chaque participant mettra ses deux wagons sur les rails devant la ligne de départ de son réseau, rien d'autre. Il mettra sa locomotive sur sa planche à l'endroit déterminé.

Au top départ, Il devra mettre « à la main » sa locomotive sur les rails au niveau de la voie de garage sans l'aide d'un enrailleur ni d'un autre accessoire. A partir de ce moment-là, il ne pourra plus toucher

directement ou indirectement le matériel roulant (locomotive et wagons). Il ne pourra désormais toucher que sa commande manuelle d'aiguillage ou son boîtier de commande électrique.

Il devra piloter via le potentiomètre la locomotive qui devra reculer, atteler les deux wagons, et emmener le convoi entier le plus loin possible à la ligne d'arrivée. La course est arrêtée au bout de 2min. Si les deux concurrents n'ont pas atteint la ligne d'arrivée, c'est celui qui a été le plus loin possible qui est déclaré gagnant de la manche (le tampon arrière du second wagon est le repère pour les mesures).

S'il y a dételage, le concurrent devra reculer son convoi pour le ré-atteler avant de repartir vers l'avant.

S'il y a déraillement (c-à-d qu'un des essieux du convoi n'a plus une seule roue entre les deux rails), le concurrent devra arrêter son convoi immédiatement.

S'il y a court-circuit, la tentative est terminée et c'est la distance parcourue avant la coupure sera retenue.

Chaque gagnant est qualifié pour le tour suivant par élimination directe. Il y aura donc 16 concurrents pour les 8 huitièmes de finale, 8 concurrents pour les 4 quarts de finales, 4 concurrents pour les 2 demies finales.

Pour déterminer le 3<sup>ème</sup>, il sera fait une petite finale entre les deux perdants des demies finales.

La finale du Prix Junior clôturera le concours.

Les 3 meilleures performances recevront des lots en fonction de leur place

Les concurrents acceptent lors de l'inscription qu'ils soient photographiés et/ou filmés par les membres de l'AMFL et/ou ses partenaires lors de la manifestation, et que ces images seront libres de droits.

#### Les Commissaires :

Les Commissaires seront nommés par le Président de l'AMFL et seront affichés pendant le concours.

Ils organisent le déroulement du concours et sont chargés du respect de ce règlement.

Tout participant ne respectant pas une seule de ces règles est automatiquement disqualifié.

Si un cas non prévu par le règlement se déroule, il appartient au commissaire principal de trancher le cas exceptionnel dans l'esprit du concours, sans appel possible.

En cas de réclamation, les commissaires traiteront au plus vite le cas, toujours dans l'esprit du concours avec discernement, et sans appel possible.

## C) CONCOURS « DELIRIUM »

Les membres de l'AMFL ne peuvent pas y participer.

### Présentation générale :

L'objectif de ce concours est de primer les locomotives fonctionnelles les plus délirantes et fantaisistes.

Un jury devra choisir les lauréats selon 4 critères :

- a) L'explication de l'objet présenté et du pourquoi de son excentricité (1/4 de l'impact sur la note finale)
- b) Le pilotage (1/4 de l'impact sur la note finale)
- c) Le mode de fonctionnement de la locomotive (en crabe, en escalier, etc...) (1/4 de l'impact sur la note finale)
- d) Son look (1/2 de l'impact sur la note finale)

C'est vrai que cela fait 5/4 mais on est sur un prix Délirium ! Alors...

- e) Obligatoire : Il faut que la locomotive ou le convoi arrive au moins à rouler jusqu'au point intermédiaire sans dérailler en moins d'une minute sous peine d'élimination. Aller jusqu'à l'arrivée en moins de 2mn est un plus (ce qui peut donc faire 6/4 de la note 😊).

Ce concours est organisé pour des trains à l'échelle HO écartement normal (16,5mm) sur des rails Roco Line alimentés par un courant continu de 0 à 12V avec 2 rails. Le participant pourra agir sur le voltage à l'aide d'un potentiomètre. Si la consommation dépasse 2A lors de l'opération, le système disjonctera et ne pourra pas être réarmé pour le participant concerné.

Les trains devront évoluer sur l'un des deux réseaux symétriques inversés construits à cet effet.

Chaque participant devra amener une (seule) locomotive personnelle (non virtuelle) qui ne pourra pas être utilisée par un autre participant. Elle peut être de conception personnelle, tant qu'elle respecte l'écartement et les dimensions requises qui sont les suivantes :

- Hauteur 75mm/rail maxi
- Largeur symétrique de 50mm maxi
- Longueur 500mm maxi

Chaque participant pourra compléter ou non sa locomotive de deux voitures ou deux wagons sans contrainte de longueur ou de hauteur, ces éléments ne devant pas avoir de système pendulaire intégré.

Le concours se fera en 3 phases :

- 1) L'inscription en ligne sur le site <https://www.amfl.fr/expo23/concours> choix 3
- 2) Les qualifications pour déterminer les participants à la finale
- 3) La finale

### **1) L'inscription :**

Elle doit se faire avant le 29 Novembre 2023 au soir

On demandera en ligne les informations suivantes :

- Nom\*
- Prénom\*
- Année de naissance\*
- Adresse mail\*
- Numéro de téléphone portable
- N° de département de résidence ou pays s'il est domicilié à l'étranger
- Descriptif de la locomotive ou de la rame présentée au concours (Texte limité à 300 caractères)\*
- 1 à 3 photos de cette rame en situation\* (1 photo minimum), toutes limitées à 2Mo maxi

\* Informations obligatoires

Les inscrits acceptent que les textes et les photos transmises à l'inscription soient libres de droits et pourront être utilisés pour la promotion du concours au gré de l'AMFL et/ou de ses partenaires. L'inscrit recevra un mail de confirmation d'inscription sur la base à l'adresse mail saisie.

## 2) Les qualifications

Le jury fera une sélection sur « dossier ». D'où l'importance du soin de la rédaction du texte et des photos transmises lors de l'inscription.

L'analyse des dossiers se fera à partir du 21 novembre et les 8 dossiers retenus recevront une convocation **trois** jours avant l'évènement. Le participant devra confirmer sa présence (sous 48 heures) aux commissaires. Sans réponse dans les temps, les commissaires feront appel au concurrent suivant de la liste d'attente des inscrits les mieux placés après la 8<sup>ème</sup> place.

En cas de défection d'un participant retenu lors de l'épreuve, **les présents qui n'ont pas été qualifiés pourront quand même participer pour les remplacer, dans l'ordre de leur arrivée à l'exposition, avant 11h, et sur acceptation du dossier par le jury.**

## 3) La finale

Elle se passera le dimanche 3 Décembre à 12h30. Les sélectionnés devront se présenter vers 12h15.

L'ordre de passage des 8 concurrents est tiré au sort par les commissaires dans la matinée.

Tous les concurrents devront être sur place au stand du concours vers 12h15 le dimanche 3 décembre 2023.

### Déroulement de la finale :

Chaque concurrent a 1 minute mettre sa rame devant la ligne de départ.

Il a aussi 1 minute pour expliquer au Jury ce qu'il présente et le convaincre de son délire. La notation de la

- Partie a) « Explication du délire » est notée sur 10 points.

Ensuite, il a 2 minutes pour montrer son délire en action et en faire la démonstration au Jury de ce qu'il a avancé.

Pendant cette période de 2 min de pilotage, le concurrent ne devra toucher que le potentiomètre.

S'il y a déraillement de la locomotive (c-à-d qu'un de ses essieux n'a plus une seule roue entre les deux rails), le concurrent devra arrêter son convoi immédiatement.

S'il y a dételage ou déraillement des éléments remorqués, on continue : seule la locomotive compte pour ce concours

S'il y a court-circuit, la tentative est terminée et c'est la distance parcourue par la locomotive avant la coupure sera retenue.

Les notations des autres critères se font comme suit :

- Partie b) le critère « pilotage » noté sur 10 points représente l'originalité du mode de pilotage du concurrent. Sérieux s'abstenir !
- Partie c) le critère « Style de mouvement » noté 10 points représente le style de déplacement de la rame (en crabe, en escalier, en bosse, etc.)
- Partie d) le critère « Look » noté sur 20 points représente la qualité et le rendu artistique de la rame dans son délire
- Partie e) le critère « Parcours » noté sur 10 points représente la performance de la rame. Ne pas arriver jusqu'au point intermédiaire en moins d'une minute est éliminatoire. Au-delà, ce sera des points en plus à la discrétion du Jury.

Chaque concurrent est noté sur les 5 critères par le Jury.

Les trois meilleurs totaux gagneront un lot.

La proclamation des résultats sera faite vers 14h le dimanche.

Les concurrents acceptent lors de l'inscription que des photos et des vidéos soient réalisées par l'AMFL et/ou ses partenaires lors de la manifestation, et que ces images seront libres de droits.

### Jury et commissaires

Le jury qui fera la pré-sélection sur dossier sera les membres du Conseil d'Administration de l'AMFL pour définir les 8 finalistes. Si les moyens techniques le permettent, le Jury se réserve la possibilité de faire appel au public via les réseaux sociaux pour en choisir 4 sur les 8.

Lors du concours, le dimanche 3 décembre, le Jury Délirium qui notera sera composé de 5 membres qui seront désigné le Samedi 2 Décembre par le président de l'AMFL : 2 parmi les exposants, 2 parmi les représentants de la Presse présents et un membre de l'AMFL.

Les résultats seront proclamés vers 14h30.

### **D) PROTECTION DES DONNÉES A CARACTÈRE PERSONNEL**

Les informations recueillies dans le questionnaire sont enregistrées dans un fichier informatisé par l'AMFL. La base légale du traitement est le consentement individuel du participant.

Les données marquées par un astérisque dans le questionnaire doivent obligatoirement être fournies.

Dans le cas contraire, l'inscription au concours ne pourra pas être validée.

Les données collectées seront communiquées aux seuls destinataires suivants : Personnes de l'AMFL missionnées pour l'organisation des concours.

La liste des noms et prénoms des participants seront affichés lors de l'Exposition les jours des concours.

Les noms, les prénoms et l'âge des lauréats seront annoncés lors de l'exposition et communiquées publiquement sur le site de l'AMFL et par voie de presse.

Elles sont conservées pendant 6 mois après la fin du concours.

Lors de l'inscription, le participant peut demander à être prévenu d'un prochain concours. Dans ce cas, il sera conservé le Nom, Prénom, Année de Naissance pour les mineurs, adresse mail pendant une durée de 2 ans.

Vous pouvez accéder aux données vous concernant, les rectifier, demander leur effacement ou exercer votre droit à la limitation du traitement de vos données. Vous pouvez retirer à tout moment votre consentement au traitement de vos données. Vous pouvez également vous opposer au traitement de vos données.

Vous pouvez également exercer votre droit à la portabilité de vos données.

Consultez le site [cnil.fr](http://cnil.fr) pour plus d'informations sur vos droits.

Pour exercer ces droits ou pour toute question sur le traitement de vos données dans ce dispositif, vous pouvez contacter l'organisation via l'adresse électronique [rgpd@amfl.fr](mailto:rgpd@amfl.fr) ou par courrier postal à AMFL, RGPD, 23 Rue Pierre Séward, 69007 LYON. Si vous estimez, après nous avoir contactés, que vos droits « Informatique et Libertés » ne sont pas respectés, vous pouvez adresser une réclamation à la CNIL.

### **E) INFORMATIONS SUR LES RÉSEAUX UTILISES LORS DU CONCOURS**

Les réseaux sont réalisés sur la base de rails de la **gamme ROCO-LINE**.

Ils sont totalement atypiques :

- Changements de pentes brusques,
- Dévers positifs et négatifs,
- Courbes/contre-courbes, etc.

En bref tout ce qu'il ne faut pas faire en réalité.

Les rayons de courbure utilisés sont de 350mm minimum.

Il y a un aiguillage pilotable manuellement.

Tout est fait pour que tout le monde ait sa chance de gagner, et de passer un très bon moment ferroviaire.

**DONC SORTEZ VOS TRAINS DES PLACARDS !**

